の揺れを防ぐ制振材の性 は、樹脂や炭素繊維など 大阪市立工業研究所など

は十億分の一)メートル

のに比べ、制振性能を示

混ぜた素材でテニスラケ | 使えば、航空機の揺れを

ん状にした「カーボンナ ノコイル」というナノ(ナ

超微細な炭素棒をらせ

サカイオーベックスと

## 炭素素材混入

## ベックスなど スポーツ用具向け

じる揺れを防げるとい た。炭素でできた微小な 能を約二倍に引き上げ 機などの乗客が不快に感 などのプレーヤーや航空 使えば、テニスラケット ぜて使う。この制振材を 制振材で、樹脂などに混 サイズの炭素素材をポリ
す指標となる「損失係数」

ろ、市販の制振材である 炭素の微粒子を混ぜたも アミド樹脂に混ぜたとこ を発揮した。 も、同様に高い制振性能 れる。炭素繊維に混ぜて して揺れを止めたとみら ずかなすき間があり、コ は約二倍だった。 イルがバネのように伸縮 カーボンナノコイルを | ンジンの付け根の部分に コイルと樹脂の間にわ |え、テニスひじなどのス |い心地を改善できるう ポーツ障害も減らせると |を防止できる。 用具の使 |どに当たって生じる揺れ ば、ボールがラケットな いう。航空機の主翼やエ のスポーツ用具を作れ

ットやゴルフクラブなど一減らせるという。 今後は素材に混ぜたナ

に制振性能を引き上げ

るなど改良を加え、さら

ノコイルの向きをそろえ

今回の研究は科学技術

として実施された成果。

化したいとしている。

スポーツ用具向けに実用

二年後をめどに、まず

振興機構(JST)の大

阪府地域結集事業の一環